

ZUBI ALTLAGARIAREN MEMORIA



ARAZOA AURKEZTEA:

Zubiak hurrengo ezaugarriak bete beharko ditu:

1. Ibaiaren zabalera 30 metrokoa denez, zubiak distantzia hori libratu beharko du alde batetik bestera.
2. Zubiaren zabalera 4 txirrinda bata bestearen alboan igarotzea utzi behar du.
3. Zubiak ibaiaren flora eta fauna ahalik eta gutxien kaltetu beharko du, baita babestu ere.
4. Zubi inguruko basoekin estetikoki bat etorri beharko da.
5. Ibaia 30 metro dituenek, ontzi txikiak igaro daitezke noizbehinka. Horregatik, zubiaren zatiren bat altxatu beharko da ontzi bat gerturatzekoan, txirrinden igarotzea geldituko dela lehenagotik abixatuz.
6. Diseinua 3D diseinuko software batekin egingo da, ondoren impresora 3D batekin behar diren piezak imprimatzeko dira ikasleek bere proiektuetan erabiltzeko gai izateko.
7. Proiekturako erabiltzen diren materialak ingurugiroaren zaintzarekin bat etorri beharko dute: organikoak, birziklatuak, ... izan behar dira.

Hasi ginen zubi batzuen argazkiak hartzea, gutxigorabera ikusteko nola egin behar zen, adibidez: Londreseko zubi altxagarria edo Bilboko zubi altxagarria. Hasi ginen ze materiala erabiliko genuen, egurra erabaki genuen.

Horduan hasi ginen zubiaren prototipo bat egiten eta hori 3-4 egun pasa ziren. Erabaki genuen zubiak ez zuela pilare alturik izango, rampak izango zituela baizik. Lehenengo egunean xafla handi-handi batean ibaia margotu genuen, ibaia urdinez margotu genuen eta gero belarra berdez, xaflari 4 kapa margo jarri genuen. Xafla margotuz gero piezak egurren marrazten hasi ginen, sei laukitxo (rampa egiteko) eta laukizuzen handi-handi bat (bizikletaren karrilak). Hori eta gero sierra batekin piezak moztu genuen, piezak sierrarekin moztuz gero egurra imperfekzio askorekin geratu zen horduan lijatzea erabaki genuen.

EGINDAKO AKATSAK:

Ordu ASKO pasa genuen lijatzen, lijatzearen orduan piezak puskatu ziren eta berriro marraztu eta moztu behar genituen, adibidez: ramparako piezak bi puskatu ziren eta laukizuzen handia asko lijatu genuen eta oso txikia zen horduan ez zen kuadratzen, baina deskubritu genuen, sierra, filoa finagoa edo txikiagoa zenean, imperfekzio gutxiago ateratzen ziren horduan hori egin genuen.

PROGRAMAZIOA:

Zubia altxatzeko motore batzuk zeuden eta gu programatu behar genuen bitbloq plataforman, hor barruan daude: botoiak, led-ak, serboak (motorra)... Eta gu egin dugu: sensore bat itsasontzia nabaritzen du eta serboa (motorra) aktibatzen da.

BI ZUBI EGILE:

Emily W. Roebling

She was born on 28 September 1843 and died on 28 February 1903 (age 59). Her husband was Washington Roebling. She was the second youngest of 12 brothers and sisters. She married on January 18, 1865. She took care to build the Brooklyn Bridge after her father-in-law died and husband Washington Roebling was infected with tetanus.



Dorothy W. Buchanan

Buchanan was born on the 8th October from 1899. Buchanan born in Dumfriesshire (U.K). She was the little of her 5 brothers. She was educated at Langholm Academy in Langholm, At the University, she studied with Charles Glover Barkla, who had been awarded a Nobel Prize in Physics in 1917.



3D pieza oraindik ez daukagu

Oraindik ez dugu bukatu.